



GOIANÉSIA- Prefeitura
Gestão 2017/2020

MEMORIAL DESCRITIVO CALÇADAS CONVENIO N° 2635.1015.538-44/2014

Goianesia – Goiás
Abril de 2018



GOIANÉSIA- Prefeitura

Gestão 2017/2020

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: CALÇADAS

ENDEREÇO: VARIAS RUAS E BAIRRO DO MUNICIPIO DE GOIANESIA-GOÍÁS

ENGº PROJETISTA: ANTONIONE RODRIGUES PELEGRINI- CREA 12.511/D-GO

CONVENIO: 2635.1015.538-44/2014, **AREA TOTAL:** 5.371,92 M²

GESTOR : MUNICIPIO DE GOIANESIA, **ART:** 1020180097906

1. Introdução

As vias públicas apresentam elementos ou equipamentos que compõe uma estrutura de trafegabilidade mínima que deva atender veículos, ciclistas e pedestres.

A calçada é um elemento que compõe as vias públicas de circulação, e como equipamento público, é uma via destinada a livre circulação de pedestres, sendo geralmente localizada às margens das vias de rolamento de trânsito de veículos, proporcionando segurança, acessibilidade e fluidez no trânsito de pedestres.

2. Definição

Calçada: parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

É a faixa longitudinal que delimita os lotes lindeiros do leito viário.

3. Memória de Cálculo

Os parâmetros de projeto para calçadas estão diretamente relacionados a alguns fatores, tais como topografia local, largura da via, tipo de solo, etc.

Assim, foram adotados os seguintes parâmetros:

3.1 Parâmetros

Dados característicos

	Qtde
Declividade transversal do passeio	1,00%
Largura do passeio	variável
Espessura do passeio	0,07 m
Juntas de dilatação	a cada 2,50 m

OBS.: Para mais detalhes ver o Projeto específico.

3.2 Volume de Concreto

$$(1m) \times (1m) \times (0,07m) = 0,07 \text{ m}^3/\text{m}^2$$

4. Método Construtivo

4.1 Característica



GOIANÉSIA- Prefeitura

Gestão 2017/2020

As Calçadas serão de concreto com característica à compressão mínima (F_{ck} , mín) aos 28 dias, de 20 MPa . O concreto deve ser preparado de acordo com o prescrito nas normas NBR-12654 e NBR-12655.

4.2. Equipamento

Todo o equipamento, antes do início da execução do serviço, deve ser cuidadosamente examinando e aprovado pela Prefeitura, sem o que não é dada a autorização para o seu início.

Os equipamentos devem ser do tipo, tamanho e quantidade que venham a ser necessários para a execução satisfatória dos serviços. Os equipamentos básicos necessários à execução das Calçadas compreendem:

- a) betoneira ou caminhão betoneira;
- b) caminhão de carroceria fixa ou basculante
- c) depósito de água;
- d) ferramentas manuais;
- e) Container ou barracão de obra

4.3 Execução

(1 Passo). Para a execução das calçadas a área deve estar limpa de restos vegetais ou qualquer outro material que impeça sua execução.

(2 Passo) Regularização da área com aterro que deverão ser executados manualmente com matérias argilo-arenoso devidamente compactado e molhado.

(3 Passo). Executar o concreto nos traços 1:2,7:3,0 e lançar sobre a área de calçamento com espessura de 7 cm e caimento para sarjeta de 1% de declividade a cura deverá estar de acordo com a NBR12654 e NBR-12655. Durante a execução dos caimentos devem ser usadas réguas de madeira e linhas esticadas para auxiliar no controle dos níveis (gabarito).

(4 Passo) 72 h após execução realizar as juntas de dilatação a cada 2,50 m) de largura cortadas com disco adiamantado e enchimento com nata de cimento.

(5 Passo) Manter o piso úmido por 3 dias, evitando o trânsito sobre a calçada e executar a limpeza final da obra.

4.4 Transporte

Todo entulho gerado deve ser retirado por caçamba estacionária ou por caminhão onde após a coleta este deverá ir para o local determinado conforme croqui do mapa de bota fora.

5. Observações



GOIANÉSIA- Prefeitura
Gestão 2017/2020

5.1 Todo e Qualquer serviço que se faça necessário para um perfeito funcionamento da obra deverá passar pela análise da prefeitura assim como pela caixa econômica federal.

5.2 Todos os materiais e serviços a serem empregados serão submetidos à aprovação da fiscalização.

5.3 Qualquer duvida será esclarecida pelo Engenheiro Fiscal da Obra.

5.4 . As Rampas de acessibilidade tipo P.N.E serão executadas conforme desenho detalhado em anexo onde todas serão em concreto com as bordas em piso ladrilho 20x20 modelo tátil.

5.5 . A Placa de Obra devera ser executada conforme manual disponível no site da CAIXA para download: <http://www.caixa.gov.br/Downloads/gestao-urbana-manual-visual-placas-adesivos-obras/ManualPlacadeobras.pdf>

Antonione Rodrigues Pelegrini
Eng Civil CREA 12511/D-GO

